**Pilisvörösvári buszvárókban elhelyezendő reklámfelületek**



**Látványkép**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kiadott PES-3141/2/2023 számú közútkezelői hozzájárulás alapján cserére kerülő utasvárók közül 9 db-ban City Light Glass reklámfelület kerül elhelyezésre (mellékelt táblázat szerint).

A reklámfelületek az új utasvárók oldalába, az útra merőlegesen kerülnek elhelyezésre, minden buszmegállónál. Kivételt képez hely hiányában a Városháza utasváró Piliscsaba felé a Fő térnél, ahol a kerítés mellé a hátfalba kerül elhelyezésre egyoldalas reklámfelület.

Minden esetben az utasváróval részét képezik. Külön tartószerkezetük, alapozásuk nem készül.

City Light Glass vitrin méretei:



Műszaki leírás

* Alumínium szerkezet, vékonyított szárnnyal, esztétikus, modern megjelenéssel
* Körben Glasfjet kerámia festett maszkolt üveggel, elfogyó pontraszterezéssel az exkluzívabb és célszerűbb megjelenésért
* Zárható kivitelben, rejtett vasalattal (nincsenek zavaró elemek a vitrinen)
* A keret RAL 9006 színre porfestett

|  |
| --- |
| **Pilisvörösvár, reklámfelülettel ellátott új utasvárók** |
|  |  |
|  | **Megálló** | **Modul** | **Műszaki tartalom** |
| **Budapest felé** | **Piliscsaba/ Pilisszántó felé** |
| **1** | **Bányatelep** | 3 modulos buszváró |  | kétoldalas vitrin  |
| **2** | **Bányatelep** |   | 3 modulos buszváró | kétoldalas vitrin  |
| **3** | **Városháza** |  | 2 modulos buszváró | ***egyoldalas*** vitrin (vitrin a hátfalban elhelyezve) |
| **4** | **Kultúrház** | 3 modulos buszváró |  | kétoldalas vitrin  |
| **5** | **Vasútállomás bejáró- Szent János tér** |   | 3 modulos buszváró | kétoldalas vitrin  |
| **6** | **Szabadság u. - Gimnázium** |   | 3 modulos buszváró | kétoldalas vitrin  |
| **7** | **Eperjesi utca** | 2 modulos buszváró |   | kétoldalas vitrin  |
| **8** | **Csokonai utca** |   | 2 modulos buszváró | kétoldalas vitrin  |
| **9** | **Karátsonyi-liget** | 3 modulos buszváró |   | kétoldalas vitrin  |
| **10** |  |  |  |  |
| **11** |  |  |  |  |
| **12** |  |  |  |  |
| **13** |  |  |  |  |