

SCHLICK ANDRÁS EV.

2083 SOLYMÁR, NAGYKOVÁCSI U. 22/C.
E-mail: schlick@t-online.hu mobil:06/30/9774-211

MŰSZAKI SZAKVÉLEMÉNY

PILISVÖRÖSVÁR

„vis maior” jellegű károsodások helyreállítása a Csendbiztos utcában (hrsz:7669), a Nagytó körül (hrsz:4588/1), a Pozsonyi (hrsz:1386) és a Mátyás király (hrsz:1157/1) utcában

EBR. 495 060

Solymár, 2020. szeptember hó



4. helyszín: Mátyás király utca (H57/I)

A Mátyás király utca a Nagy-tóól Ny-ra, a Fenesics Mihály utcából ágazik ki, közel D-i irányban. A kiágazástól mintegy 75 m távolságra az út vízfolyást keresztez, ahol 2,4 m nyílású vb. pályalemezes híd épült. A híd folytatásában 80 cm beton esőáteresz épült~3,5 m hosszon. A hídfők betonba rakott kőből épültek, a meder burkolatlan köves földmeder. A felvízi oldalon 1,5, ill. 2,5 m hosszú szárnyfalak csatlakoznak a hídfőkhöz, szintén betonba rakott kő szerkezettel. A híd pályalemeze alatt kb. 30 cm-rel gáz- és vízvezeték került átvezetésre a híd keresztmetszében.

A hídon 3 m széles beton térkő útburkolat vezet át, a felvízi oldal felé döntve, ezen az oldalon „K” szegéllyel lezárva, A felvízi oldal felől az útburkolat 50 cm-re megközelíti a híd szélét, itt beton gerendában acél korlát került elhelyezésre. Az alvízi oldalon az út melletti föld padka 3 m széles, ezalatt épült a híd folytatásában a 80 cm átmérőjű áteresz.

A levonuló rendkívüli árhullám a felvízi oldalon megbontotta a betonba rakott kő szerkezetű szárnyfalakat, azok megsüllyedtek megrepedtek, a hídfőktől elváltak. A meder felvízi oldalán, a híd előtt hordalék lerakódás, míg a híd szelvényében jelentős kimosódás keletkezett. A térkő burkolatú út melletti padka kimosódott. További esőzések a híd tönkremeneteléhez vezethetnek, veszélyeztetve a közlekedés biztonságát.

A Mátyás király utcai híd az 1970-es években épült, a híd fölött átvezető út térkő burkolata 2001-ben épült. Az Önkormányzat az patakmeder tisztítását éves rendszerességgel végzi, így 2020 tavaszán is. A híd legutóbbi felújításának időpontja nem ismert.

Közművek:

A Mátyás király utcában az alábbi közművek épültek ki:

- Vízvezeték - D400 és D110 (kiépítése: 1980-as években)
- Gázvezeték - (kiépítése: 1990-es években)
- Szennyvízsatorna DN200 KG-PVC - (kiépítése: 1990-es években)
- Hírközlési légvezeték (Invitel, DIGI) tartóoszlopokon
- Elektromos kisfeszültségű légvezeték

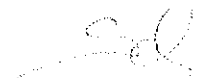
3. A tervezett beavatkozás, helyreállítás ismertetése

EBR azonosító: 495 060

9

4. helyszín: Mátyás király utca (1157/1)

A Mátyás király utcai 2,4 m nyílású híd felvízi oldalának sérült szárnyfalait át kell építeni. A szárnyfalak betonba rakott kőburkolattal épültek, hasonlóan vb. hátfallal és fagyálló kőburkolattal kell azokat helyreállítani.



EBR azonosító: 495 060

10

A hídfőktől elvált, összetört szárnyfalakat el kell bontani. Az új szárnyfalak alapjainak munkagödrét ki kell emelni. A balparti szárnyfal 1,5 m, míg a jobbparti 2,5 m hosszú – azonos méretben kerülnek átépítésre. 80 cm mély 50 cm széles vb. alapon 20 cm monolit vb hátfal és 15 cm vtg. betonba rakott fagyálló kőburkolat készül. A fal magassága az alaptest fölött mindkét oldalon 1,5 m.

A szárnyfalak átépítését követően az út melletti padkát a K szegély mentén 6 m hosszon helyre kell állítani. A patakmederből a lerakódott hordalékot el kell távolítani, a híd előtti kimosódást kőszórással kell kitölteni.